

# Wedstrijdzeilen



Frederik.Vermeulen@kotnet.org

Ook bij wedstrijden komt veiligheid op de eerste plaats. Daarnaast regelt het reglement ook het spelelement in het zeilen.

## 1 Reglement

Het reglement wordt vierjaarlijks herzien na de Olympische zomerspelen door de ISAF, de internationale zeilfederatie. Het huidige reglement is van kracht sinds 1 april 2001 en is te verkrijgen op <http://www.sailing.org/rrs2001>. Hieronder wordt het reglement vereenvoudigd uitgelegd en dus niet in de strikte bewoordingen van het officieel reglement.

### 1.1 Definities

**Vrij voor – Vrij achter:** Een boot ligt *vrij achter* een andere als zijn romp en uitrusting zich bevinden achter een denkbeeldige lijn, dwarsscheeps getrokken door het achterste punt van de voorgaande boot. De andere boot ligt *vrij voor*.

**Boord aan boord:** Een boot ligt *boord aan boord* met een andere als hij niet vrij voor of vrij achter ligt t.o.v. die boot of als een tussenliggende boot met beide boord aan boord ligt.

**Hindernis:** Elk voorwerp dat een boot zou noodzaken tot koerswijziging om het te vermijden.

**Merkteken:** Elk voorwerp waarvan het wedstrijdreglement bepaalt aan welke zijde het moet voorbijgevaren worden.

**Juiste koers:** Koers die een boot zou varen om zo snel mogelijk te eindigen, in afwezigheid van andere boten.

**Wedstrijdzeilen:** Een boot *zeilt wedstrijd* vanaf zijn voorbereidingssein tot hij de wedstrijd beëindigt.

**Tweebootlengtenzone:** Zone rond merkteken in een afstand van twee lengtes van de boot die er zich het dichtst bij bevindt.

**Vrij blijven:** Een boot *blijft vrij* van een andere als die laatste zijn koers ongehinderd kan zeilen.

**Ruimte:** Ruimte nodig om een manoeuver meteen en vakkundig uit te voeren.

**Starten:** Een boot *start* wanneer hij na het startsein met een onderdeel de startlijn overschrijdt.

### 1.2 Regels

#### 1.2.1 Voorrang

**Regel 10 – over verschillende boeg:** Stuurboordboot moet vrijblijven van bakboordboot.

**Regel 11 – zelfde boeg, boord aan boord:** Loefboot moet vrijblijven van lijboot.

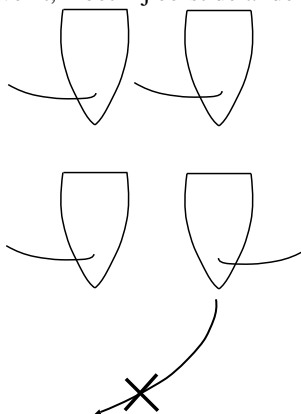
**Regel 12 – zelfde boeg, vrij voor – vrij achter:** Boot vrij achter moet vrijblijven van boot vrij voor.

**Regel 13 – tijdens overstag:** Een boot moet vrijblijven van een andere boot zodra hij door de wind draait tot hij aan de wind zeilt. Wanneer twee boten tegelijk overstag gaan, geldt voorrang van rechts.

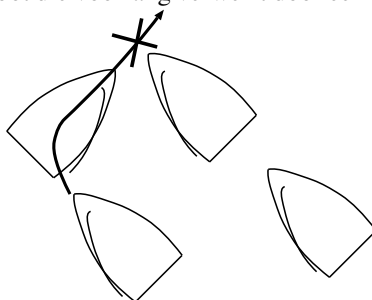
#### 1.2.2 Beperkingen

**Regel 14 – Aanvaringen vermijden**

**Regel 15:** Wanneer een boot voorrang verwerft, moet hij eerst de andere boot de mogelijkheid geven vrij te blijven.

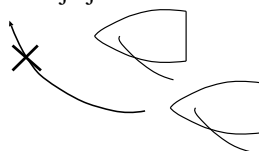


Deze beperking geldt niet voor een boot die voorrang verwerft door een handeling van de andere boot.

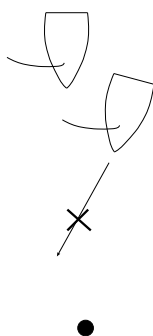


**Regel 16:** Wanneer een boot voorrang heeft en van koers verandert, moet hij eerst de andere boot de mogelijkheid geven vrij te blijven.

**Regel 17 – over zelfde boeg, juist koers:** 1. Een boot die aan lij van vrij achter naar een boord-aan-boordsituatie gaat binnen twee van zijn bootslengten, mag niet boven zijn juiste koers zeilen.



2. Een boot die een andere boot aan lij of vrij achter heeft op minder dan twee bootslengten zal niet onder zijn juiste koers varen.



### 1.2.3 Aan merktekens en hindernissen



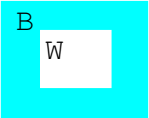
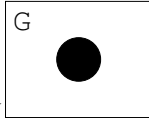
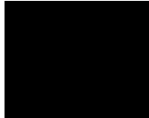

**Regel 18:** Deze regel geldt aan hindernissen en merktekens die beide boten aan dezelfde kant moeten laten, tenzij het gaat om een startmerkteken of de boten niet over dezelfde boeg liggen.

- De basisregel is dat bij een boord-aan-boord de buitenste boot ruimte moet geven aan de binnenste boot.
- Als er boord-aan-boord was toen één van de boten de tweebootslengtenzone binnenzeilde, moet de op dat moment buitenste boot ruimte blijven geven, ook al wordt de boord-aan-boordsituatie verbroken.
- Als een boot vrij voor ligt bij het binnenvaren van de tweebootslengtenzone, zal hij nadien geen ruimte moeten geven, ook al ontstaat er een boord-aan-boordsituatie.

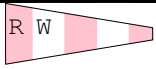


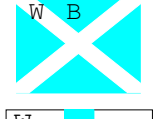

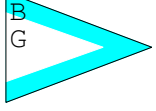
**Regel 19 – Ruimte voor overstag bij hindernis**

**1.2.4 Wedstrijdverloop**

**Regel 26 – Startprocedure:**

Waarschuwing	5'	klassevlag		
Vorbereiding	4'	P (ev. I of zwart)		 + (  ,  )
1 minuut Start	1' 0'	P, I en zwart neer klassevlag neer		

**Regel 27, 29, 30, 32, 33, 34: Vlaggen**

Uitstel	AP	
Afgelasten	N	
Reddingsvest verplicht	Y	
Vervangend merkteken	M	
Individuele teruggroep	X	
Algemene teruggroep	eerste vervangwimpel	

**Regel 28 – te zeilen baan:** Na starten moet elk merkteken langs de juiste zijde gelaten worden, zodanig dat een koord die het pad voorstelt, na opspannen elk merkteken juist rondt. De aankomstlijn moet niet volledig overschreden worden om de wedstrijd te beëindigen.

**Regel 30:** 1. 1-minuutregel: Een boot die de startlijn overschrijdt binnen één minuut voor de start, moet buitenom terug naar de startlijn alvorens te starten (I-vlag).

3. Zwarte-vlagregel: Een boot die de startlijn overschrijdt binnen één minuut voor de start, wordt gediskwalificeerd (zwarte vlag).



### 1.2.5 Straffen

**Regel 31:** Een boot die een merkteken raakt, moet meteen een 360° straf uitvoeren en moet daarbij vrijblijven.

**Regel 44 – straffen:**

- 720° straf
- resultaatstraf

**Regel 61:** Een boot die van plan is een protest in te dienen tegen een andere boot, moet 'protest' roepen en een rode vlag tonen (indien de boot langer is dan zes meter).

## 2 Taktiek

### 2.1 Start

Principe is op het startsein

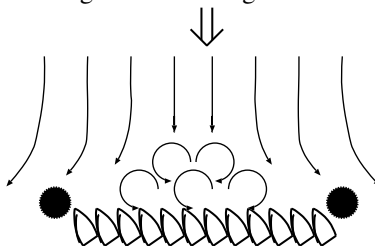
- op de lijn liggen
- snelheid hebben
- voorrang hebben

Je kan best over bakboord starten.

Als er ruimte is aan de startlijn: op *snelheid* komen aanzeilen. Anders moet je liggen verliezen en ruimte aan lij proberen houden, zodat je bij het starten kan afvallen en *snelheid* maken.

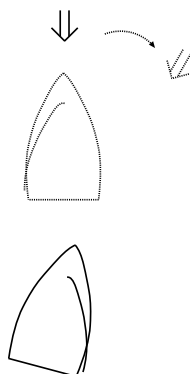
*Scheve startlijn:* als één van de twee boeien van de startlijn bovenwinds ligt van de andere, probeer je daar te starten. **TIP:** Om te zien of de lijn exact dwars op de wind ligt, vaar je langs de startlijn. Moet je om naar één van de boeien te zeilen de zeilen meer aanhalen, dan is dat de bevoordeelde kant.

Vuile wind bovenwinds van de start zorgt ervoor dat je scherper kan varen als je links of rechts uit de startzone wegvaart. Eenzelfde effect is er ook als je naast grotere boten ligt.

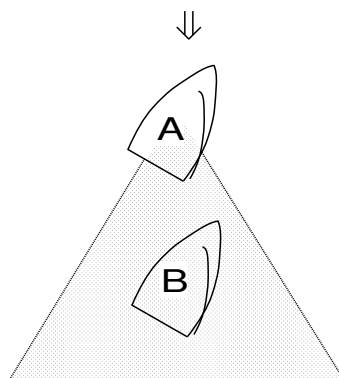


### 2.1.1 Kruisrak

- zoek plaatsen met meeste wind
- zoek plaatsen met minste stroming tegen
- overstag bij scherper invallende wind (header)



- vrij zeilen uit afdekkingskegel



B kan best overstag gaan zolang hij in de afdekkingskegel zit (3 bootslengten). A gaat dan best ook meteen overstag om B te blijven afdekken.

### 2.2 Bovenwindse boei

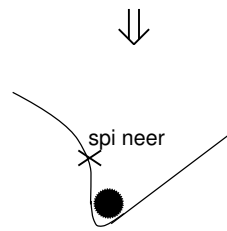
- Niet overzeilen!
- Spi aan lij en spiboom klaarzetten.

### 2.3 Ruim rak

- Ook hier je kan afdekken en afgedekt worden.
- Voorbijsteken: aan loef kan je opgeloeft worden, aan lij geldt regel 17: je mag niet loeven en de andere boot mag niet lager dan zijn juiste koers varen (maar wel gijpen).

### 2.4 Benedenwindse boei

Niet voorbijvaren:



## 2.5 Laatste kruisrak

Positie verdedigen door tussen boei en opvolger te blijven.

## 2.6 Aankomstlijn

Ligt ook vaak schuin!

## 3 Parcours

